

## **(c) Toelichting MIP-tabel 2008-2015 Bereikbaarheid en Regiopark.doc**

---

Notitie behandeld in de stuurgroepvergadering Regio Groningen-Assen van 11 januari 2008.

---

### **1. Inleiding**

Het afgelopen jaar is veel tijd gestoken in het opstellen van het meerjaren investeringsprogramma (MIP) 2008-2015 als uitwerking van de Regiovisie Groningen-Assen. De definitieve vaststelling staat in de vergadering van december 2007 op de agenda van de stuurgroep.

### **2. Relatie uitvoeringsprogramma 2008**

Het MIP 2008-2015 is een groeimodel dat een beeld geeft van de lange termijn planning en ambities van de regio, ondermeer voor bereikbaarheid. Jaarlijks wordt – op basis van de actualiteit – het MIP uitgewerkt naar een specifiek uitvoeringsjaar.

### **3. Toelichting MIP-tabel onderdeel bereikbaarheid<sup>1</sup>**

Er is een beperkt aantal wijzigingen doorgevoerd ten opzichte van de concept MIP tabel.

- Om de tabel toegankelijker en leesbaarder te maken zijn de projecten verder geclusterd.
- Qua volgorde zijn de autoprojecten naar achteren geschoven en begint het programma bereikbaarheid met de Kolibri projecten, en vervolgens de fietsprojecten. Dit omdat de focus van een bijdrage vanuit het regiofonds bij Kolibri en fiets ligt. Ook is onderscheid gemaakt naar het onderdeel mobiliteitsmanagement / dynamisch verkeersmanagement.
- Bij de Kolibri projecten is bovendien de clustering naar sleutelprojecten<sup>2</sup> voor de realisatie van het regionale Kolibri OV-netwerk opgenomen zoals aangegeven in de introductie-notitie bij de concept MIP-tabel.
- Bij de fietsprojecten is aangegeven waar het gaat om fietsroutesplus of om ontbrekende schakels. Daarbij wordt € 6 miljoen gereserveerd voor de fietsroutesplus en € 1,5 voor de ontbrekende schakels. Omdat bij de ontbrekende schakels een concrete relatie ligt met de toegankelijkheid van het landelijk gebied – één van de speerpunten van het Regiopark – is bij het merendeel van deze projecten een gezamenlijke financiering vanuit bereikbaarheid en Regiopark aan de orde. De opsomming van projecten is nog niet volledig: dit wordt op korte termijn samen verder ingevuld.
- Daar waar nodig en bekend, is de informatie over de planning en financiën geactualiseerd, conform het uitvoeringsprogramma 2008.
- De projecten uit het uitvoeringsprogramma van afgelopen jaar die doorlopen naar 2008 en verder, zijn opgenomen in de tabel. Het betreft het Transferium Assen-noord (Marsdijk), Facelift Noordelijke Stations, Fietsrouteplus Eelde/Paterwolde-Groningen, Fietsrouteplus Zuidhorn-Groningen, Fietsbrug Aduarderdiep.
- In de kolom toelichting is aangegeven wanneer een project is aangedragen voor de tweede tranche quick wins bijdrage van het rijk in het kader van de netwerkaanpak. Als

---

<sup>1</sup> Deze toelichting en de tabel MIP 2008-2015 zijn in het portefeuillehoudersoverleg verkeer en vervoer van 22 november 2007 (na een paar aanpassingen) vastgesteld.

<sup>2</sup> Sleutelprojecten zijn cruciale projecten die een zware investering vragen maar daarmee ook een grote kwaliteitsverbetering met zich meebrengen voor het Kolibri OV-netwerk.

extra is de quick win bereikbaarheid van het transferium Haren (westelijke aansluiting HWN/OWN) opgenomen.

#### **4. Toelichting MIP-tabel onderdeel Regiopark**

In februari 2007 is door de stuurgroep het Investeringsprogramma Regiopark 2008-2015 als onderdeel van het MIP vastgesteld. Daarin staat een lijst van indicatieve projecten die in de periode 2008-2015 uitgevoerd kunnen worden. In de projectentabel in het MIP zijn die projecten opgenomen die of vrijwel uitvoeringsgereed zijn (categorie A) dan wel in de voorbereidingsfase zitten (categorie B). In de voorliggende tabel zijn enkele nieuwe projecten toegevoegd die door de partners zijn ingediend.

Momenteel wordt gewerkt aan het uitvoeringsprogramma 2008-2009. Daarin worden die projecten opgenomen die in 2008-2009 uitgevoerd gaan worden. De maximale bijdrage voor deze projecten is 45 %, waarbij door de projectindieners tenminste 25 % van de kosten met eigen geld moet worden bijgedragen. De maximale bijdrage van 45 % is niet voor alle projecten noodzakelijk en niet mogelijk in verband met het beschikbare budget. Op dit moment worden voorstellen gemaakt ten aanzien van de hoogte van de bijdrage per project. Uitgangspunt is dat de bijdrage een stimulans moet zijn voor het realiseren van groen in rode ontwerpopgaven, er een financiële koppeling met de rode opgave is, prioriteit wordt gelegd bij integrale projecten die meervoudig bijdragen aan de doelen van het Regiopark en er financiële ruimte overblijft voor groene projecten en projecten rondom toegankelijkheid die geen relatie hebben met een ontwerpopgave.

Deze voorstellen worden begin 2008 voorgelegd aan het portefeuillehoudersoverleg regiopark. Vervolgens wordt het uitvoeringsprogramma 2008-2009 Regiopark ter besluitvorming aan de stuurgroep voorgelegd.