

# Arboretum Assen tweede fase



Projectnaam: Arboretum Assen tweede fase  
Projectnummer: Regiopark 1

Trekker: Stichting Arboretum Assen  
Partners: Gemeente Assen

## Probleem

In 2004 is begonnen met de aanleg van de eerste fase van het arboretum; een park met een systematische verzameling bomen en struiken van uiteenlopende soort en herkomst. Het heeft een belangrijke ecologische en educatieve functie en door de ligging (in de stadsrand van Assen) en opzet van het park ook een recreatieve functie.

## Doel

Uitbouw en vergroten aantrekkelijkheid arboretum.

## Maatregel

- Aanvullende beplanting;
- Aanleg fietspad (realisatie nieuw fietsrondje in het arboretum welke tevens een ontbrekende schakel is in het te realiseren fietspad naar Zeijen);
- Bouw van een pagode en uitkijktoren;
- Aanleg bruggen.

## Planning

Projectfase	≤ 2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Studie									
Vorbereiding									
Uitvoering									

## Relatie met andere projecten

Fietspad Oude Schoolpad - Zeijen.

# Ontwikkeling Smeerveenseloopje



Projectnaam: Ontwikkeling Smeerveenseloopje

Projectnummer: Regiopark 2

Trekker: Gemeente Assen

Partners: Provincie Drenthe, Waterschap Noorderzijlvest

## Probleem

Bij de bestaande woonwijken is onvoldoende uitloopgebied in het buitengebied. Ter plaatse ontbreekt een goede oost-west fietsverbinding. Het beekdal karakter is verloren gegaan daarnaast is verbetering waterkwaliteit gewenst (is bovenloopje Eelder en Peizerdiep).

## Doel

Ontwikkeling van gebied het Smeerveenseloopje tot uitloopgebied met onder andere fietspaden (binnen zoekgebied van circa 150 ha).

## Maatregel

- 1<sup>e</sup> fase grondverwerving
- 2<sup>e</sup> fase ontwikkeling van het gebied

## Planning

Projectfase	≤ 2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Studie									
Voorbereiding									
Uitvoering			1 <sup>e</sup> fase	1 <sup>e</sup> fase/ 2 <sup>e</sup> fase	2 <sup>e</sup> fase	2 <sup>e</sup> fase			

## Relatie met andere projecten

Wordt opgenomen in Programma Groen Stadsrandzone

# Herstel beekdal Messchen, fase 1



Projectnaam: Herstel beekdal Messchen, fase 1  
Projectnummer: Regiopark 3

Trekker: Gemeente Assen  
Partners: n.v.t.

## Probleem

Het beekdal karakter is aangetast. Daarnaast is de recreatieve toegankelijkheid onvoldoende. Er zijn archeologische waarden aanwezig die nog niet worden benut (er ligt een Celtic field naast het gebied).

## Doel

- Versterken van het beekdal karakter;
- Realiseren recreatieve ontsluiting;
- Benutten van aanwezigheid archeologische waarden.

## Maatregel

- Aanpassen beek;
- Natuur- en landschapsontwikkeling;
- Aanleg wandel- en fietspad;
- Educatieve activiteiten rond archeologie.

In 2009 wordt een compleet Celtic Field opgegraven. Op basis van de resultaten van dit onderzoek kan er nog een tweede fase komen waarbij een informatiecentrum/punt wordt ontwikkeld. In een tweede fase kan mogelijk een fietstunnel onder de A28 worden aangelegd richting Rhee en een buis worden gelegd om het water uit de Messchen naar het systeem van de Drentse Aa te voeren.

## Planning

Projectfase	≤ 2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Studie									
Vorbereiding									
Uitvoering									

## Relatie met andere projecten

Wordt opgenomen in Programma groen Stadsrandzone

# Herstel laan en aanleg fietspad Oude Schoolpad Zeijen



Projectnaam: Herstel laan en aanleg fietspad Oude schoolpad Zeijen  
Projectnummer: Regiopark 4

Trekker: Gemeente Assen  
Partners: Provincie Drenthe

## Probleem

De noord-zuid fietsroute ontbreekt en de eikenlaan is verdwenen.

## Doel

Het leggen van een recreatieve verbinding van het bos- en golfterrein richting Zeijen en herstel van de eikenlaan.

## Maatregel

Herstel van het 2 km lange oude schoolpad van het golfterrein richting Zeijen.

## Planning

Projectfase	≤ 2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Studie									
Voorbereiding									
Uitvoering									

## Relatie met andere projecten

Wordt opgenomen in Programma groen Stadsrandzone

# Fietsverbinding Marsdijk - Loon



Projectnaam: Fietsverbinding Marsdijk - Loon  
Projectnummer: Regiopark 5

Trekker: Gemeente Assen  
Partners: Provincie Drenthe

## Probleem

Er ontbreekt een goede wandel-/fietsverbinding van de wijk Marsdijk richting het Drentse Aa-gebied/ Hunebed Loon.

## Doel

Vergroting van de wisselwerking tussen stad en landelijk gebied en het toegankelijk maken van het landelijk gebied vanuit Assen.

## Maatregel

Het creëren van recreatieve route door het aanleggen van een pad.

## Planning

Projectfase	≤ 2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Studie									
Vorbereiding									
Uitvoering									

## Relatie met andere projecten

Wordt opgenomen in Programma groen Stadsrandzone

# Aanleg fietspad richting Peest



Projectnaam: Aanleg fietspad richting Peest  
Projectnummer: Regiopark 6

Trekker: Gemeente Assen  
Partners: Gemeente Tynaarlo

## Probleem

Tussen Assen en Peest ontbreekt een noord-zuid fietsverbinding. Er zijn alleen puin/zandpaden aanwezig. Door de aanleg van dit fietspad kan het fietsnetwerk worden gecompliceerd. Ook verschillende recreatieve paden sluiten aan op het fietspad.

## Doel

Het completeren van het utilitaire en recreatieve fietsnetwerk tussen Assen en Norg.

## Maatregel

Aanleg van een fietspad tussen Peest en Assen.

## Planning

Projectfase	≤ 2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Studie									
Vorbereiding									
Uitvoering									

## Relatie met andere projecten

ANWB bewegwijzering fietsroute Assen-Norg-Vries  
Wordt opgenomen in Programma groen Stadsrandzone

# Inrichting gebied Eischenbroekseloopje - Achtersteveen fase 1



Projectnaam: Inrichting gebied Eischenbroekse loopje – Achterste Veen, fase 1  
Projectnummer: Regiopark 7

Trekker: Gemeente Assen  
Partners: Gemeente Tynaarlo

## Probleem

Het beekdal karakter is verloren gegaan. Tevens het ontbreken van een recreatieve ontsluiting voor bestaande stad en de nieuwe wijk Messchenveld II.

## Doel

Het creëren van een uitloopegebied voor Assen Marsdijk en Messchenveld II en natuur en landschapontwikkeling (Achterste Veen). Het gaat in eerste instantie om het gebied Achterste Veen. De ontwikkeling van het Eischenbroekse Loopje op het grondgebied van de gemeente Tynaarlo is nog niet geconcretiseerd.

## Maatregel

Wandel- en fietspaden, natuurontwikkeling en aanpassen beek.

## Planning

Projectfase	≤ 2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Studie									
Voorbereiding									
Uitvoering									

## Relatie met andere projecten

Wordt opgenomen in Programma groen Stadsrandzone

# Toegangspoort Dijkveld



Projectnaam: Toegangspoort Dijkveld

Projectnummer: Regiopark 8

Trekker: Gemeente Assen

Partners: Provincie Drenthe, SBB, Waterschap Hunze en Aa's, waterleidingmaatschappij Drenthe, Het Drentse Landschap en NBEL

## Probleem

Het Nationaal Beek- en Esdorpenlandschap Drentsche Aa is een aantrekkelijk gebied voor recreanten. De verkeersdruk op dit gebied is daarom hoog, ondermeer in Balloo en Loon. Het geleiden van het autoverkeer en opvangen aan de randen van het gebied kan de verkeersdruk in het gebied verlagen.

Daarnaast kan de informatievoorziening voor de recreant over het gebied verbeterd worden. Het gebied kan beter toegankelijk worden gemaakt vanuit de stad Assen.

## Doel

Het geleiden van het recreatieve autoverkeer en het integraal ontwikkelen van natuur en belevingsmogelijkheden.

## Maatregel

Het ontwikkelen van een toegangspoort (parkeer-, oriëntatie-, start- en overstap, informatiepunt) nabij de stad Assen. Vanaf dit knooppunt fiets- en wandelroutes ontwikkelen en ter plekke diverse informatiedragers en activiteiten. Horeca maakt deel uit van het complex.

## Planning

Projectfase	≤ 2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Studie									
Vorbereiding									
Uitvoering									

## Relatie met andere projecten

Onderdeel levend Bezoekerscentrum NBEL (met vier toegangspoorten)

# Fietspad Ter Laan - Fraamklap



Projectnaam: Fietspad Ter Laan - Fraamklap  
Projectnummer: Regiopark 9

Trekker: Gemeente Bedum  
Partners: n.v.t.

## Probleem

Het openbaar fietspad gelegen tussen Bedum (Ter Laan) en Fraamklap (gemeente Loppersum) is in de huidige situatie slecht toegankelijk.

## Doel

Het beleid is gericht op het ontwikkelen en in standhouden van de provinciale recreatieve infrastructuur voor wandelen en fietsen. Concreet komt dit neer op

1. uitbreiding van het recreatief fietspaden netwerk;
2. verbetering van de toegankelijkheid van het buitengebied;
3. verkorting fietsroute tussen Middelstum en Bedum met ruim 1 km;
4. terugdringen automobiliteit / veilige fietsroute voor schooljeugd.

## Maatregel

Aanleg van een fietspad tussen Ter Laan en Fraamklap.

## Planning

Projectfase	≤ 2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Studie									
Vorbereiding									
Uitvoering									

## Relatie met andere projecten

Wandelen in het land van Walfridus (opknappen kerkpaden – uitgevoerd)  
Fietspad Grote Haver (uitgevoerd)

# Uitvoering inrichtingsplan Leegkerk - Dorkwerd, fase 1



Projectnaam: Uitvoering inrichtingsplan Leegkerk - Dorkwerd, fase 1  
Projectnummer: Regiopark 10  
Trekker: Gemeente Groningen  
Partners: provincie Groningen, gemeente Zuidhorn, waterschap Noorderzijlvest

## Probleem

De westrand van de stad Groningen, tussen Hoendiep/Aduarderdiep/Van Starckenborghkanaal, is een gebied dat een grote druk kent. Het is ook een gebied met landschappelijke en landbouwkundige kwaliteiten, en kansen voor recreatie en waterberging. Het is zaak de kwaliteiten en kansen te benutten en verdere versnippering en verrommeling van het gebied tegen te gaan.

## Doel

Lokaal faciliteren van gebiedsontwikkeling, fondsvorming - landschappelijke inpassing wijk Reitdiep - Ecologische oever langs Aduarderdiep verder verbreden, oplossing kruising Van Starckenborghkanaal - Stadsecologische zone via oude loopje en Koningsdiep - Herstel wierden en boerenerven - Recreatief trekpleister provinciaal gronddepot. Landschapsversterking en kwaliteitsimpuls van Wierden, Leegkerk en Dorkwerd.

## Maatregel

- Fase 1: boerenerven, landschappelijk herstel wierde Leegkerk en wierde Dorkwerd, aanbrengen zichtlijnen, subsidieregeling herstel boerenerven
- Fase 2: aanleg ecologische oever Aduarderdiep in combinatie met opwaardering kanaal.
- Fase 3: wandelroutestructuren realisatie overige recreatieve/educatieve voorzieningen.

## Planning

Projectfase	≤ 2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Studie									
Voorbereiding									
Uitvoering									

## Relatie met andere projecten

fietsbrug Aduarderdiep

# Fietsbrug Aduarderdiep



Projectnaam: Fietsbrug Aduarderdiep  
Projectnummer: Regiopark 11  
  
Trekker: Gemeente Groningen  
Partners: provincie Groningen, gemeente Zuidhorn

## Probleem

De fietsbrug bij Leegkerk wordt gezien als de belangrijkste schakel in de recreatieve ontsluiting vanuit de stad Groningen van het gehele Westerkwartier. Het is al een jarenlange wens van inwoners van de gemeenten Groningen en Zuidhorn en wordt ook sterk bepleit door de ANWB. Door de recente stadsuitbreidingen aan de westkant (De Held, Gravenburg) is deze wens nog actueler geworden. De verbinding staat bovenaan de prioriteitenlijst die door de portefeuillehouders Recreatie en Toerisme uit het Westerkwartier bij de provincie is neergelegd. De fietsverbinding via Leegkerk maakt ook onderdeel uit van het 'Beheer- en Inrichtingsplan Hoogkerk-Dorkwerd' (Pure-project).

## Doel

Dit project sluit aan bij de doelstellingen van het Regiopark, namelijk: vergroting van de wisselwerking tussen stad en ommeland en het toegankelijk maken van het landelijk gebied (verbetering van de bereikbaarheid van het landelijk gebied ten noordwesten van Groningen).

## Maatregel

Om de recreatieve verbinding Den Horn/Zuidhorn - Leegkerk te realiseren moet een eenvoudige beweegbare fietsbrug (met afstandsbediening) worden aangelegd over het Aduarderdiep en een aanlooproute van circa 300 meter.

## Planning

Projectfase	≤ 2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Studie									
Vorbereiding									
Uitvoering									

## Relatie met andere projecten

Onderdeel inrichtingsplan Leegkerk-Dorkwerd  
Fietsroute Plus Groningen-Zuidhorn  
Fietspaden Den Horn  
Fietspad Den Horn-Poffert

# Natuurvriendelijke oever Aduarderdiep



Projectnaam: Natuurvriendelijke oever Aduarderdiep

Projectnummer: Regiopark 12

Trekker: Waterschap Noorderzijvest

Partners: Provincie Groningen, gemeenten Zuidhorn en Groningen

## Probleem

Met de bijdrage vanuit Regiopark is de financiering van de oever nu rond. Feitelijke realisering is nu afhankelijk van een succesvol verloop van het kavelruil proces in de Westrand om de benodigde gronden vrij te spelen. Recentelijk zijn hier met de gemeente Groningen nadere afspraken over gemaakt. Verder is het voor de realisering noodzakelijk dat ook het gedeelte langs de Zuidwending wordt gerealiseerd. Hiervoor staat de gemeente Groningen aan de lat, waarbij feitelijke realisering gekoppeld is aan de ontwikkeling van Westpoort en de golfbaan Zeldenwind. Tenslotte is het van belang dat de polder Oostwold als 'stapsteen' wordt ingericht om een stevige verbinding met de EHS Eelder- en Peizermeden te kunnen realiseren. Momenteel wordt met de betrokken partijen overlegd om dit gefinancierd te krijgen.

## Doel

Met de aanleg van de natuurvriendelijke oever wordt op een praktische manier een ecologische verbinding gerealiseerd tussen de EHS Eelder- en Peizermeden en het Reitdiep/ Middag-Humsterland-Lauwersmeer. De aanleg wordt gecombineerd met het vervangen van de oeverbeschoeiing ten behoeve van de scheepvaartfunctie. Een en ander wordt zodanig uitgevoerd dat extra waterberging wordt gecreëerd door de verbreding van het natte profiel van het Aduarderdiep met circa 10 meter. Langs de rand van de ecologische oever zal tevens een eenvoudig wandelpad gerealiseerd worden in combinatie met de functie van maaipad voor het waterschap. Al met al een mooi voorbeeld van meervoudig ruimtegebruik en werk met werk maken.

## Maatregel

Aanleg van een natuurvriendelijke oever aan de Oostzijde van het Aduarderdiep.

## Planning

Projectfase	≤ 2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Studie									
Vorbereiding									
Uitvoering									

## Relatie met andere projecten

Inrichtingsplan Leegkerk Dorkwerd

EHS Eelder- en Peizermeden



# Herstel landgoed Huis te Glimmen



Projectnaam: Herstel landgoed Huis te Glimmen  
Projectnummer: Regiopark 14

Trekker: Landschapsbeheer Groningen  
Partners: gemeente Haren, SBB

## Probleem

Het landgoed ligt op de westoever van de Drentsche Aa en bezit bijzondere waarden op het gebied van natuur, cultuurhistorie en landschap. De terreinen worden druk bezocht door recreanten. De huidige kwaliteit van het landgoed baart echter grote zorgen; de padenstructuur verdwijnt, de recreatieve voorzieningen zijn matig, de waterhuishouding levert problemen en de kwaliteit van veel bomen in de lanen is slecht.

## Doel

Behoud en herstel van het landgoed Huis te Glimmen als een natuurlijk, historisch parklandschap.

## Maatregel

- Aanbrengen recreatieve voorzieningen en voorlichting.
- Herstel paden, lanen, houtwallen en waterhuishouding.

## Planning

Projectfase	≤ 2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Studie									
Voorbereiding									
Uitvoering									

## Relatie met andere projecten

LUP Haren







# Ecologische verbindingszone Fochteloërveen en bovenloop Slokkert



Projectnaam: Realisatie Ecologische verbindingszone tussen Fochteloërveen en de bovenloop van de Slokkert

Projectnummer: Regiopark 18

Trekker: Waterschap Noorderzijlvest

Partners: Provincie Drenthe, gemeente Noordenveld

## Probleem

Realisatie van een extra brede Ecologische Verbindingszone in combinatie met de invulling van een deel van het Lanenplan Veenhuizen. Gedurende de looptijd van het project zijn deze elementen er aan toegevoegd

## Doel

Realisatie van een natte verbindingszone tussen het Fochteloërveen en de bovenloop van de beek De Slokkert. Het koppelen van de oorspronkelijke brongebieden aan elkaar. Daarnaast wordt een deel van de cultuurhistorische lanen structuur hersteld in Veenhuizen door middel van sanering van de 3e Wijk en het aanbrengen van een laanbeplanting.

Op voorstel van de provincie Drenthe is de breedte van de Ecologische Verbindingszone over de maximaal beschikbare ruimte ingevuld (reserveringstroken Domeinen). Op verzoek van de gemeente Noordenveld wordt invulling gegeven aan het lanenplan voor Veenhuizen.

## Maatregel

Aanleg van een brede Ecologische Verbindingszone van 28 meter in plaats van een smalle zone van 6 meter. Tevens aanleg van een laanbeplanting langs de te saneren Derde Wijk over een lengte van 1850 meter

## Planning

Projectfase	≤ 2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Studie									
Voorbereiding									
Uitvoering									

## Relatie met andere projecten

Uitvoering waterbeheersingsplan Veenhuizen/Koppeling Fochteloërveen

# Fietspad Meenteweg



Projectnaam: Fietspad Meenteweg

Projectnummer: Regiopark 19

Trekker: Gemeente Slochteren

Partners: Herinrichting Midden-Groningen

## Probleem

Langs de provinciale weg (N865 Schildwolde – Ten Post) ontbreekt een vrijliggend fietspad vanaf de Uiterburenweg tot de Kollerijweg (Witte Wierum). Hierdoor is de verkeersveiligheid in het geding. Het recreatieve fietsnetwerk in de Regio is nog niet gecompleteerd. Er ontbreekt een schakel. Midden-Groningen wordt hiermee beter ontsloten.

## Doel

Te komen tot een volledig recreatief fietsnetwerk, het veiliger maken van het verkeer en een toename van het aantal verplaatsingen per fiets.

## Maatregel

Het aanleggen van een vrijliggend fietspad in samenwerking met DLG.

## Planning

Projectfase	≤ 2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Studie									
Vorbereiding									
Uitvoering									

## Relatie met andere projecten

Dit project heeft een relatie met het rapport "Fiets in de Regio", met natuurontwikkeling Midden Groningen en specifiek met het natuurontwikkelingsproject Dannemeer

# Fietsverbinding Eekhoornstraat - Paasveen



Projectnaam: Fietsverbinding Eekhoornstraat - Paasveen

Projectnummer: Regiopark 20

Trekker: Gemeente Tynaarlo

Partners: Provincie Drenthe

## Probleem

De recreatieve fietsroute tussen Yde en Donderen loopt over de Norgerweg. Deze route is niet aantrekkelijk en verkeersonveilig, aangezien er geen aparte fietsvoorzieningen op deze weg zijn. Een aantrekkelijk alternatief ontbreekt.

## Doel

Vergroten van de fiets- en wandelmogelijkheden. Daarnaast het stimuleren van de economie en natuurbeleving.

## Maatregel

Realisatie van een fietsverbinding tussen de Eekhoornstraat en het Paasveen met een passage over het Eekhoornsche loopje.

## Planning

Projectfase	≤ 2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Studie									
Voorbereiding									
Uitvoering									

## Relatie met andere projecten

Fietsbeleidsplan van gemeente Tynaarlo

Baanverlenging vliegveld Eelde





# Fietspad Niehove-Aalsum



Projectnaam: Fietspad Niehove - Aalsum  
Projectnummer: Regiopark 23

Trekker: Gemeente Zuidhorn  
Partners: n.v.t.

## Probleem

In het fietsnetwerk in het gebied Middag Humsterland zijn enkele ontbrekende schakels.

## Doel

Realisatie van een recreatieve, regionale fietsroute die het karakteristieke landschap van middag Humsterland ontsluit. Het fietspad is gepland langs de karakteristieke Niehoofstocht en biedt zicht op de wierde Aalsum, de dorpswierde Kenwerd en het beschermd dorpsgezicht van Niehove.

## Maatregel

Realisatie fietsverbinding Niehove-Aalsum (circa 2500 m) die onderdeel uit maakt van de fietsroute Oldehove/Niehove - Aalsum - Electra.

## Planning

Projectfase	≤ 2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Studie									
Vorbereiding									
Uitvoering									

## Relatie met andere projecten

Fietspadennetwerk zuid en oost Middag Humsterland

# Toegangspoort Noord



Projectnaam: Toegangspoort Noord

Projectnummer: Regiopark 24

Trekker: Provincie Drenthe

Partners: Partners zoals vertegenwoordigd in het Nationaal Landschap

## Probleem

Het Nationaal Beek- en Esdorpenlandschap Drentsche Aa is een aantrekkelijk gebied voor recreanten. De verkeersdruk op dit gebied is daarom hoog en spreiding van verkeersstromen door middel van zonering, voorlichting en educatie is noodzakelijk. Hiervoor is een Plan van Aanpak Levend Bezoekersnetwerk opgesteld. Een belangrijk onderdeel hierin is het realiseren van toegangspoorten, knooppunten en informatiepunten, verspreid in het gebied.

## Doel

Het geleiden en spreiden van bezoekers middels een 'toegangspoort Noord' waar tevens recreatiemogelijkheden worden geboden, zoals aansluiting op het bestaande wandel en fietspadennetwerk en informatievoorziening.

## Maatregel

Het ontwikkelen van een toegangspoort (parkeer-, oriëntatie-, start- en overstappunt) . Na realisatie van deze toegangspoort zal verder worden gewerkt aan de bouw van een informatiepaviljoen.

## Planning

Projectfase	≤ 2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Studie									
Vorbereiding									
Uitvoering									

## Relatie met andere projecten

Aanleg overige toegangspoorten en andere onderdelen van het Levend Bezoekersnetwerk:  
o.a. Toegangspoort West (Assen-Dijkveld)

# Bezoekerscentrum en kijk/beheerboerderij bij Noorderhoogebrug



Projectnaam: Bezoekerscentrum en kijk/beheerboerderij bij Noorderhoogebrug  
Projectnummer: Regiopark 25

Trekker: Stichting Het Groninger Landschap  
Partners: Gemeente Groningen, Provincie Groningen

## Probleem

Het Reitdiepgebied is een prachtig gebied vanuit natuur, landschap en cultuurhistorie. In combinatie met de realisatie en inrichting van de ecologische hoofdstructuur is het een belangrijk uitloopgebied voor bewoners van Stad en Ommeland. In de huidige situatie is de schoonheid en bijzonderheid van natuur- en landschap in het Reitdiepgebied onvoldoende bekend zijn er te weinig mogelijkheden het landschap te beleven. Verder ontbreekt een natuurlijke uitvalsbasis, van waaruit Het Groninger Landschap in dit gebied publiek kan ontvangen en voorlichten, en het beheer van zijn voor weidevogels belangrijke graslanden kan uitvoeren.

## Doel

Vergroten van de toegankelijkheid en belevingswaarde van het Reitdiepgebied door de bouw van een bezoekerscentrum dat fungeert als (educatieve en recreatieve) poort en startpunt van diverse excursies en routes door het gebied.

## Maatregel

- Bouw en inrichting bezoekerscentrum (verbouw historische boerderij).
- Realisatie ommetje.
- Realisatie kijk- en beheerboerderij.

## Planning

Projectfase	≤ 2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Studie									
Voorbereiding									
Uitvoering									

## Relatie met andere projecten

Investeringsgebied Reitdiep

Laat het Reitdiep weer kronkelen – NPL-kanjer bijdrage

Herbouw keuterij Harssensbosch – Bijdrage PMJP provincie Groningen

# Fietspad Wolfsbarge



Projectnaam: Fietspad Wolfsbarge

Projectnummer: Regiopark 26

Trekker: Stichting het Groninger Landschap

Partners: Gemeente Hoogezand-Sappemeer, provincie Drenthe, provincie Groningen

## Probleem

De bestaande recreatieve ontsluiting rondom het Zuidlaardermeergebied is van een onvoldoende hoog niveau.

## Doel

Door middel van de aanleg van het fietspad een hoogwaardige natuurbeleving mogelijk maken van een droog naar nat gradiënt op de oever van het Zuidlaardermeer.

## Maatregel

Het fietspad is onderdeel van een totaalinrichting, waarbij 30 hectare landbouwgrond wordt omgezet naar hoogwaardige natuur, in relatie tot de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000 en de Provinciale natuurdoeltypenkaart.

## Planning

Projectfase	≤ 2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Studie									
Vorbereiding									
Uitvoering									

## Relatie met andere projecten

Rondje Zuidlaardermeer

Herinrichting Haren



# Revitalisering enkele knapzak- en struunroutes



Projectnaam: Revitalisering enkele knapzak- en struunroutes

Projectnummer: Regiopark 28

Trekker: Brede overleggroep kleine dorpen (BOKD) en de Vereniging Groninger dorpen (VGD)

Partners: n.v.t.

## Probleem

De Drentse knapzakroutes en de Groningse struunroutes zijn beschreven, maar niet bewegwijzerde wandelroutes van 10-24 km langs aantrekkelijke landschappen en cultuurhistorische elementen. Een deel van deze routes is niet onderhouden, terwijl ook de bijbehorende informatie deels is verouderd. Het revitaliseren en deels opnieuw ontwikkelen van deze routes is nodig voor het verbeteren van de toegankelijkheid van het landelijk gebied.

## Doel

Ontwikkelen van een aantal nieuwe struunroutes en het revitaliseren van een aantal bestaande knapzakroutes.

## Maatregel

Per route inventariseren knelpunten, behoefte, belangstellenden en gebiedspartners. Nieuw materiaal ontwikkelen en bekendheid aangeven.

## Planning

Projectfase	≤ 2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Studie									
Vorbereiding									
Uitvoering									

## Relatie met andere projecten

Dorpsommetjes